

Certificato concernente le prove sulla sicurezza del carico e la resistenza delle carrozzerie di veicoli ai sensi della norma DIN EN 12642 Allegato A (2007-01)

1 Dati relativi al veicolo

Fabbricante	Fimiani SRL Via Delle Corti 12 I-84085 Mercato San Severino (SA)
Tipo di veicolo/di carrozzeria	Semirimorchio
Modello veicolo/carrozzeria	Veicolo centinato con sponde
Carico utile max. in (kg)	26.000
Dimensioni max. nette L x L x H in (mm)	13.600 x 2.480 x 2.800

2 Dati sulla dotazione

Testata anteriore	Forze di prova attestate (DIN EN 12642, Allegato A) 13.000 daN
<ul style="list-style-type: none">Parete anteriore in acciaio con colonne angolari in acciaio2 stabilizzatori verticali testata anteriore	
Pareti	10.400 daN
<ul style="list-style-type: none">3 paia di piantoni KinnegripSponde interne alte 420 mm3 serie di stecche di appoggio in alluminioTeloni laterali conformi a norma DIN EN 12641-2Distanza cinghie orizzontali max. 550mm24 chiusure TyrideChiudendo la porta posteriore si tende il telone	
Parete posteriore	7.800 daN
<ul style="list-style-type: none">Portale posteriore con pianotni angolari in acciaioPorte posteriori in acciaio con 4 cerniere ciascuna e una chiusura esterna con asta girevole	
Tetto	
<ul style="list-style-type: none">Tetto scorrevole Versus OmegaCon telone rinforzato con fibre aramidiche Carapax	

Il detentore/utente del veicolo deve far verificare la condizione della carrozzeria del veicolo a cura di una persona autorizzata ai sensi della norma VDI 2700; tale condizione deve essere documentata conformemente alla norma indicata dal fabbricante.

3 Dati/Condizioni concernenti il carico

- Coefficiente di attrito radente $\mu_D \geq 0,3$
- Carico mediante accoppiamento di forma nella direzione di marcia
- Larghezza del carico min. 240 cm
- Distanza carico/parete posteriore ≤ 15 cm

4 Dati relativi al materiale (esempi)

- Materiali sfusi sia nella forma che nella posizione
- Merci pallettizzate, stabili sia nella forma che nella posizione

5 Sintesi

La carrozzeria veicolo più sopra descritta soddisfa i requisiti della norma DIN EN 12642 Code XL per un carico utile fino a 26.000 kg.

Se sono soddisfatte le indicazioni di cui ai punti 2 e 3, la sicurezza del carico per merci di cui al punto 4 è garantita dalla stabilità della carrozzeria. Non sono necessarie ulteriori misure di sicurezza, ad es. il fissaggio diretto o il fissaggio al pavimento con cinghie di ancoraggio.

Se vengono osservate le condizioni elencate, la carrozzeria è in grado di assicurare il carico descritto conformemente alle prescrizioni delle regole tecniche riconosciute, ad es. i valori di accelerazione secondo norma DIN EN 12195-1 (traffico stradale), la direttiva VDI 2700 ss. nonché perizie e certificati basati su tali norme. La presente conferma relativa alla sicurezza adeguata del carico tiene inoltre conto delle norme di legge concernenti la sicurezza del carico riportate agli §§ 22 e 23 StVO (codice della strada tedesco) e all'§ 30 StVZO (codice tedesco relativo all'immatricolazione dei veicoli). In caso di carichi diversi sono necessarie ulteriori misure di sicurezza ai sensi della norma VDI 2700.

Fimiani SRL

Firmando il presente certificato la Fimiani SRL conferma che la resistenza della carrozzeria del veicolo consegnato al cliente al momento della consegna corrisponde al veicolo modello certificato da TÜV NORD

Mercato San Severino, 07/02/2017



Nome