

ECONOMIA CIRCOLARE

Come il trasporto rientra nella filiera sostenibile

Il nostro modello di governance è pienamente rispondente ai requisiti dell'economia circolare: lavoriamo in un'ottica di sostenibilità, coniugando la qualità e l'affidabilità di ogni spedizione con l'obiettivo di un trasporto a zero emissioni.

Di qui, la forte decisione di adottare la **multimodalità** che riduce il viaggio su strada al primo ed ultimo miglio, in combinazione con i collegamenti marittimi e ferroviari. Su questa scia vanno anche:

1. l'utilizzo di mezzi di trasporto sulle tratte stradali con classe ambientale Euro 6, la più virtuosa al momento;
2. l'uso di carburanti "eco-friendly" che provengono da processi di economia circolare, quali il bio LNG e l'HVO;
3. la saturazione delle unità di carico per ridurre il trasporto del vuoto;
4. l'ottimizzazione dei percorsi tenendo conto anche delle condizioni di traffico.



Passi significativi verso i prossimi obiettivi

Tanto ancora c'è da fare ma i primi passi, verso il raggiungimento degli obiettivi di sostenibilità messi in agenda dall'Unione Europea, sono stati fatti. Manca quel tassello che la politica deve implementare, dando continuità e lungimiranza a progetti di rinnovamento in-



Luigi D'Auria
CEO

frastrutturale, manutenzione costante e vision, che punti alla salvaguardia dell'ambiente e della sostenibilità aziendale. Tutte le attività della nostra associazione di settore, ALIS, di cui siamo soci fondatori, hanno proprio lo scopo di mantenere il fiato sul collo alle istituzioni, ponendo sempre l'accento sull'insindacabile verità che vede la logistica e il trasporto come l'unico settore al mondo che non può mai fermarsi. Il modello Trans Italia è perfettamente in linea con le politiche ESG diffuse con inesauribile costanza da ALIS.

Company highlights 2022

UN'ATTIVITÀ IN CRESCITA, GUIDATA DA UN MANAGEMENT ESPERTO E CON STRATEGIE CHIARE RISPETTO AGLI OBIETTIVI DA RAGGIUNGERE. UN GRUPPO DI LAVORO COESO, COMPETENTE E COSTANTEMENTE FORMATO. + 15% DELLE VENDITE RISPETTO ALL'ANNO PRECEDENTE.

- Fondata nel 1984
- Dipendenti 500 contratto a tempo indeterminato
- Fatturato aggregato gruppo 2022 € 220,00 mio
- It Group € 180,00 mio/Es Group € 40,00 mio
- Capitale sociale € 7.000.000
- Totale spedizioni 2022 184.000
- Magazzini e depositi 150.000 mq

2021
2022
+15%



SERVIZI

- CARICHI PARZIALI (LTL)**
con direttrici nazionali (Italia/Italia)
- CARICHI COMPLETI (FTL)**
con direttrici nazionali (Italia/Italia)
- CARICHI COMPLETI E PARZIALI**
per collegamenti tra l'Italia ed i principali Paesi Europei e Nord Africa
- RITIRI & DISTRIBUZIONE**
- ADR**
- CARICHI DI VALORE**
Automotive, Beni di largo consumo, Dry Cargo
- TRASPORTI FUORI SAGOMA**
lunghezza massima fino a 15 mt
- CASSE A TEMPERATURA CONTROLLATA**
- TRASPORTI RIFIUTI**
- PORTA COILS/PIANTANE**



FLOTTA

- 400 TRATTORI
- 2500 TRAILERS
- 100 GRANDI LASTRE
- 200 CASSE MOBILI
- 100 SEMIRIMORCHI FRIGO
- 350 PORTA COILS
- 50 CISTERNE
- 200 BOX PER SFUSO

Certificazioni

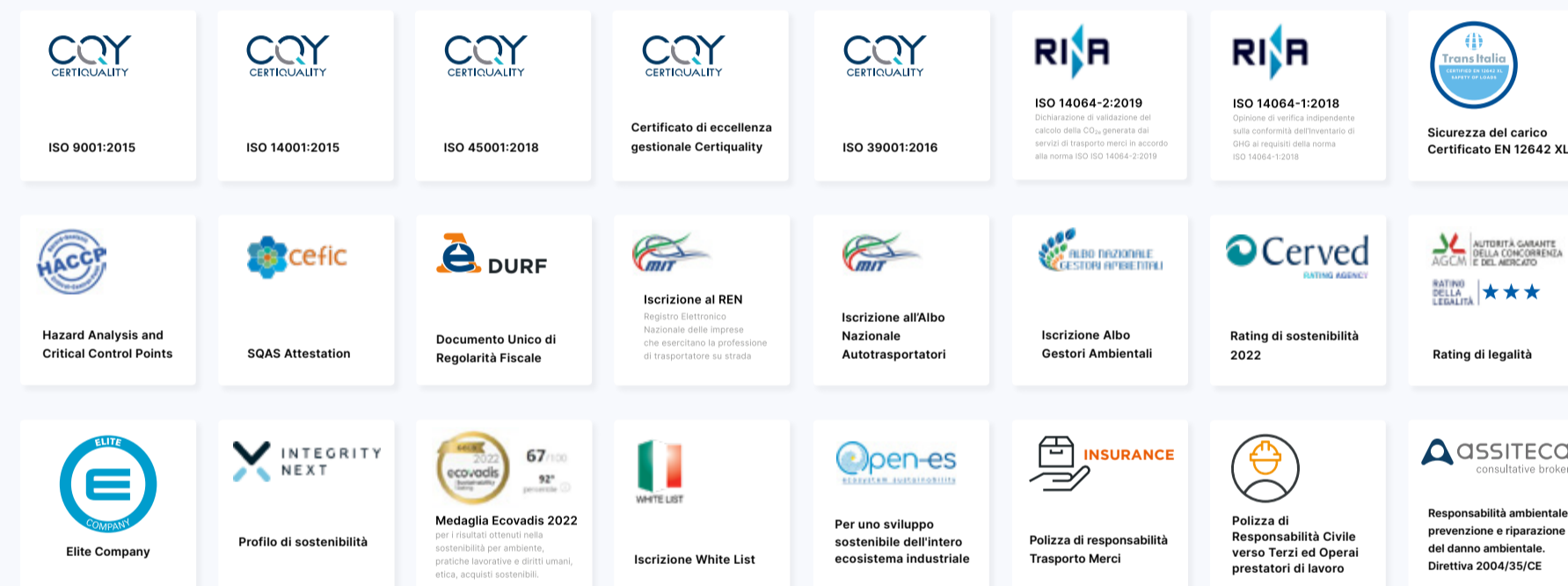
L'ACQUISIZIONE, ED ANCOR PIÙ IL MANTENIMENTO NEL TEMPO, DELLE CERTIFICAZIONI DI QUALITÀ, AMBIENTE E SICUREZZA, SONO LA GARANZIA TANGIBILE PER IL CLIENTE DI UN'ATTENZIONE COSTANTE AL SERVIZIO OFFERTO

Investiamo molto, in termini di risorse e di impegno, per certificare la nostra attività dal punto di vista qualitativo, con la finalità di rendere il sistema di gestione sempre più efficace nel rispondere ai requisiti dei mercati. La certificazione delle procedure è una delle misure funzionali all'efficienza del lavoro e alla sicurezza dei lavoratori. Da quest'anno abbiamo conseguito anche la certificazione EN 12642 XL relativa ai mezzi della nostra flotta, che evidenzia l'adeguatezza rispetto alla gestione della sicurezza del carico. Inoltre, dopo aver ottenuto la validazione della metodologia di calcolo delle emissioni (ISO 14064-2:2019), abbiamo conseguito anche la certificazione ISO 14064-1:2018 relativa all'inventario delle nostre emissioni di GHG.

TRASPORTO RIFIUTI E MERCI PERICOLOSE



Iscritti all'Albo Gestori Ambientali e autorizzati al trasporto di merci pericolose in regime ADR, lavoriamo conformemente alle norme vigenti relativamente a dotazione del parco macchine, formazione del personale e documentazione che deve accompagnare il trasporto. Le procedure sono organizzate nel rispetto della sicurezza, a partire dalla prevenzione delle condizioni di rischio dettate in riferimento al mezzo di trasporto.



I valori di legalità e sostenibilità

Certificati che rendono orgogliosi

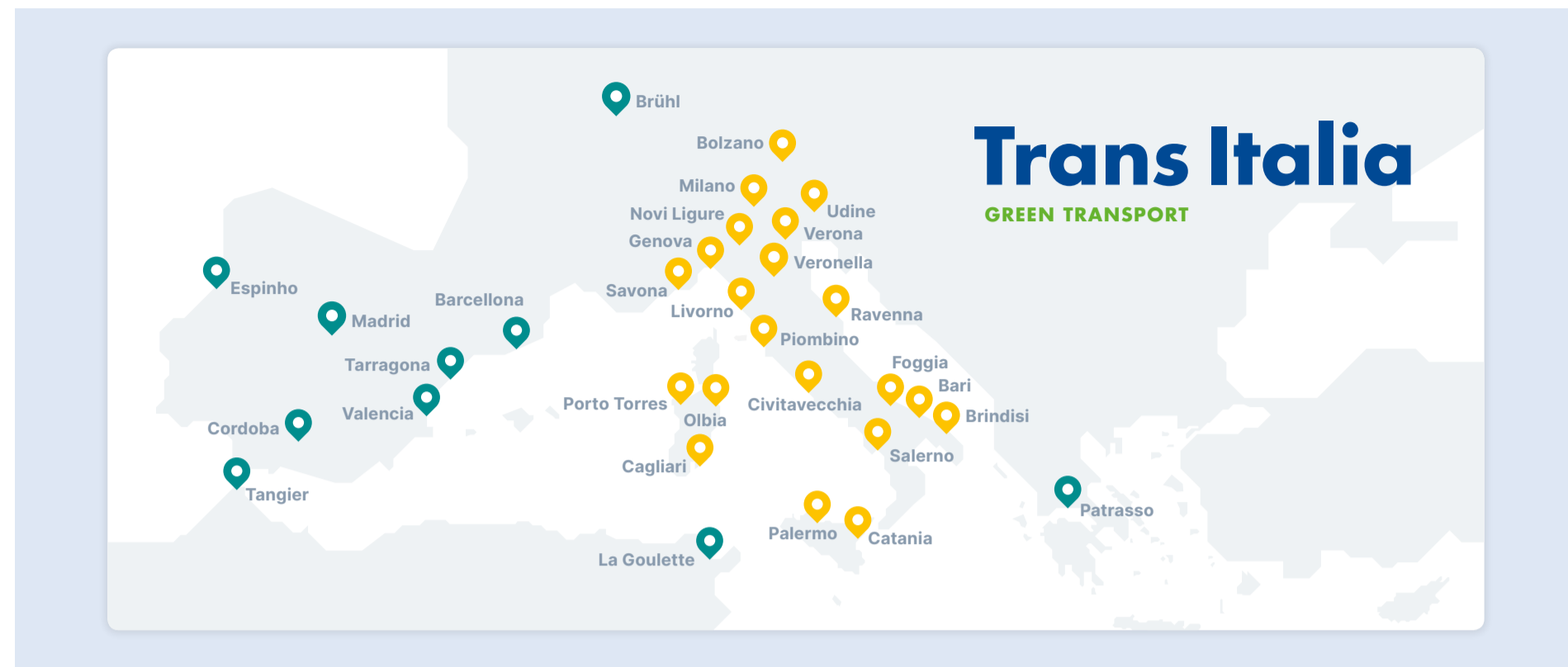
Migliorato il Rating di legalità raggiungendo il massimo risultato, certificato da Cerved il rating ESG, ottenuto il conferimento della Medaglia Gold Ecovadis: sono alcuni dei riconoscimenti conseguiti da Trans Italia sottoponendo la propria attività ad audit esterni. Gli avanzati algoritmi di primari organismi di certificazione ci hanno dato ragione, premiando con risultati lusinghieri il frutto di un impegno costante in direzione della legalità e della sostenibilità per l'ambiente, l'etica, le pratiche lavorative, i diritti umani.



No Gender Pay Gap

Pari Opportunità certificate

Rifiutiamo il "gender pay gap", tuteliamo la parità retributiva tra i generi e le pari opportunità sul luogo di lavoro. Ci stiamo impegnando per rendere verificabili in maniera sistemica quelli che sono sempre stati per noi i normali trattamenti nei confronti del personale interno e viaggiante. Il rifiuto della discriminazione di genere o sulla base di qualsiasi altra diversità ha guidato sempre la scelta dei nostri collaboratori così come il loro trattamento internamente all'azienda. Ora puntiamo alla certificazione delle pari opportunità.



Network e flotta, una rete efficiente

OGNI ANNO IL NETWORK CRESCE PER PORTARE LE VOSTRE SPEDIZIONI IN ITALIA E ALL'ESTERO. LA RETE È UNO DEI NOSTRI PUNTI DI FORZA PERCHÈ CI CONSENTE DI ESSERE PIÙ VICINI A CIASCUN CLIENTE E DI AMPLIARE LE OPPORTUNITÀ DI BUSINESS.

Disponiamo di un'organizzazione capillare nei maggiori porti/terminal del Mediterraneo, grazie ad un potenziamento costante del network che ci vede dislocati nei punti nevralgici delle rotte di trasporto merci. Ciò ci rende leader nell'utilizzo della multimodalità strada-mare-ferro ed in grado di offrire un servizio sicuro, veloce e tutto ecologico, grazie anche ad una flotta di veicoli di proprietà ecofriendly.



+40%

INCREMENTI 2022



+25%



Il nostro modello di economia circolare

Nell'offerta dei nostri servizi, qualificati come sostenibili, possiamo aiutare i clienti a raggiungere gli obiettivi del "Fit for 55". Sono gli stessi obiettivi che muovono il nostro percorso e che ci spingono a realizzare le buone pratiche di sostenibilità, come il calcolo delle

emissioni con metodologia certificata, l'adozione di carburanti "green" come HVO e Bio LNG, l'intermodalità, l'utilizzo di navi a basse emissioni con scrubber per la pulizia del mare, gli impianti di riciclo dell'acqua. Tutto torna in un circolo virtuoso che vede una ridu-

zione sostanziale di CO₂ e in generale delle distanze nei trasporti, nonché un miglioramento della vita familiare e sociale del personale viaggiante grazie a un numero maggiore di rientri. In generale, si calcola che lo spostamento di 4 milioni di veicoli dalla strada e l'incremento della competitività del trasporto intermodale portano a un vantaggio di 37 miliardi di euro.

Road: primo e ultimo miglio sostenibile

LA NECESSITÀ DI RISPONDERE A STANDARD DI QUALITÀ SEMPRE PIÙ ALTI DAL PUNTO DI VISTA DELL'EFFICIENZA LOGISTICA E DELLA SALVAGUARDIA AMBIENTALE, CI HANNO SPINTI AD UNA MOVIMENTAZIONE DELLE MERCI SU STRADA SEMPRE PIÙ GREEN, GRAZIE ANCHE AI NUOVI CARBURANTI

Abbiamo adottato progetti di trasporto 'green', mediante l'utilizzo di trattori stradali a basso impatto ambientale, di tipo Euro 6, alimentati a bio-LNG (gas naturale liquefatto) e HVO completamente neutro in quanto ad emissioni, riducendo le tratte stradali al primo e ultimo miglio in spedizioni intermodali/multimodali perfettamente integrate. In questo modo riusciamo a garantire riduzioni di emissioni CO₂ pari al 45%.

Minori emissioni inquinanti, riduzione del rumore, soprattutto nell'attraversamento dei centri urbani, sono i primi risultati di un cammino indirizzato verso il trasporto a zero emissioni. Riuscirci è possibile. Culturalmente siamo già pronti per poter applicare nuovi equipment che diano ancora maggiore spinta verso la sostenibilità, come le alimentazioni con biocarburanti e ad idrogeno.



TruckY is on board

Less fuel, more business - Less emission, more planet

Sui nostri mezzi stiamo continuando ad installare TruckY, in un'azione continua, finalizzata all'aumento della digitalizzazione dei processi. Il dispositivo elabora i dati relativi al percorso stradale e alle caratteristiche del veicolo, consigliando al conducente

le azioni da attuare per ottimizzare la guida e renderla più sostenibile e sicura. Il sistema infatti consente di abbattere le emissioni inquinanti e i consumi di carburante, e di ridurre la possibilità di incidenti stradali, garantendo maggiore sicurezza grazie ai feedback

forniti durante la guida. Il progetto è stato realizzato in collaborazione con MinervaS, spin-off universitario e startup innovativa. TruckY è oggi applicabile a veicoli con propulsione convenzionale, ma è perfettamente adattabile ai veicoli ad idrogeno e/o elettrici.



La multimodalità in un unico trasporto

SCEGLIERE LA CATENA DI TRASPORTO INTERMODALE O MULTIMODALE STRADA-MARE-FERRO SIGNIFICA AFFIDARE LE PROPRIE MERCI AD UN SISTEMA DI GESTIONE AMPIAMENTE SPERIMENTATO, CHE GARANTISCE: PUNTUALITÀ, RIDOTTO IMPIEGO DI PERSONALE, BASSA MANIPOLAZIONE DEL CARICO, MAGGIORE SICUREZZA, COSTI COMPETITIVI, SOSTENIBILITÀ.

Le esigenze di sicurezza e di riscontro dei tempi hanno trasformato di fatto il trasporto delle merci, che non può più essere legato alla strada come scelta primaria. Grazie all'intermodalità marittima e ferroviaria riusciamo a tenere costantemente sotto controllo i tempi di percorrenza e la sicurezza del carico. Un nostro obiettivo costante è la realizzazione di trasporti completamente multimodali, un servizio di qualità

basato sui modelli green e blue economy. Abbiamo un'organizzazione collaudata sulla multimodalità che rappresenta sempre più la migliore opzione per fruire di un servizio efficiente, veloce ed ecologico. Importante è anche la sicurezza che tale sistema consente, grazie ad un'intermodalità non accompagnata che vede i percorsi "tutto strada" ridursi sensibilmente, insieme alle probabilità di incidenti.



SHORT SEA

Effettuiamo trasporti in modo flessibile, conveniente ed ecosostenibile, assicurando collegamenti giornalieri tra i maggiori porti europei ed extraeuropei.

RAIL

Il trasporto con il sistema integrato strada/rotaia di semirimorchi, cisterne e casse mobili, offre soluzioni personalizzate, veloci e sicure, per ogni tipo di merce, grazie al lavoro quotidiano di un gruppo efficiente e ben organizzato.



Visualizza le direttrici Ro-Ro A/R



Visualizza le direttrici ferroviarie



Innovazione e digitalizzazione

INVESTIMENTI IN SOLUZIONI INNOVATIVE REALIZZATI NEL CORSO DEL TEMPO, ALLINEAMENTO ALLE TECNOLOGIE DIGITALI PIÙ ALL'AVANGUARDIA, SOLUZIONI DI INTERSCAMBIO DEI DATI ALL'INTERNO DELLA FILIERA: TUTTO È FINALIZZATO ALL'OTTIMIZZAZIONE DEI FLUSSI LOGISTICI

In Trans Italia, la digitalizzazione va di pari passo con la sostenibilità: il processo di trasformazione IT è stato intrapreso già da anni con l'intento di collegare persone e tecnologie per promuovere efficienza, semplificazione dei processi, ottimizzazione della fruizione delle informazioni, automazione e logiche predittive. Dall'archiviazione ottica alla piattaforma B2B, al track & trace congiunto al CMR elettronico, l'azienda punta da sempre alla completa digitalizzazione dei trasporti. La spinta verso l'internazionalizzazione ha contribuito a premere l'acceleratore sull'aggiornamento del sistema informativo aziendale. In quest'ottica, Trans Italia si è, pertanto, orientata ad un ERP multi-normativo, multi-valuta e adeguato alle diverse fiscalità.



Gestione trasferte

ABBIAMO ADOTTATO UN ERP CHE, TRA LE ALTRE FUNZIONALITÀ DI PIANIFICAZIONE, CI CONSENTE DI GESTIRE LE TRASFERTE DEI COLLABORATORI, CALCOLANDONE TEMPI E COSTI. SI TRATTA DI UNA GESTIONE PIONERISTICA NEL SETTORE DEL TRASPORTO.

Con questo sistema è possibile configurare ogni parametro delle trasferte, i rientri nei giorni festivi, le tipologie di indennità, a seconda che si applichino i comuni criteri del CCNL, oppure accordi specifici di secondo livello. Le informazioni vengono raccolte dal cronotachigrafo di bordo e considerano automaticamente il dettaglio delle ore nazionali in trasferta, di quelle internazionali ed il costo per ogni singolo autista, contando anche sul fatto di poter ottenere un report personalizzato per ogni singolo elemento del personale viaggiante. Una serie di dati di fondamentale supporto alle decisioni e strategie aziendali, alla riduzione dei rischi e perfino alla predizione del futuro.



NUOVO POLO LOGISTICO DI VERONELLA

Inaugurato un nuovo centro logistico Trans Italia in provincia di Verona dotato di 7 banchine di carico e dalla capacità di 15.000 posti pallet. Il magazzino, gestito con personale diretto, raccoglie ed effettua la distribuzione territoriale delle merci in partenza e in arrivo nell'area del nord-est in Italia e verso il nord Europa.



Attuazione dei principi ESG in azienda

DIRITTI E DOVERI, VALORI E CULTURA AZIENDALE, RESPONSABILITÀ E IMPEGNO PER UNA GESTIONE SANA E SOSTENIBILE. CI ISPIRIAMO AI PRINCIPI DELLA SOSTENIBILITÀ PER GOVERNARE OGNI ASPETTO DELLA NOSTRA ATTIVITÀ

ESTRATTO DATI BILANCIO DI SOSTENIBILITÀ 2022

ENVIRONMENT

- Rating e benchmark per misurare e controllare le performance di sostenibilità
- Intermodalità marittima e ferroviaria - multimodalità
- Utilizzo di fonti di energia alternative e rinnovabili
- Lotta all'inquinamento ambientale, gestione oculata del trasporto e smaltimento dei rifiuti
- Progetti di certificazione delle emissioni
- Riduzione delle emissioni e adozione di sistemi per la correlata riduzione dei costi

48.806 Spedizioni Road

68.643 Spedizioni Short Sea

5.097 Spedizioni Rail

74 Trattori stradali alimentati ad LNG

24.016 tCO₂^{eq} - scope 1 e 2

SOCIAL

- Piano di avanzamento delle carriere
- Garanzia dei diritti umani
- Tutela della salute e della sicurezza
- Sostegno alla formazione
- Promozione della figura del conducente di autotreni e della sua integrazione con il territorio

95% Dipendenti con contratto a tempo indeterminato

5.738 Ore di formazione totali

1.800 Ore di formazione per la salute e sicurezza sul lavoro

13% Quote rosa

57% Di personale nella fascia tra 30 e 50 anni

170 Nuove assunzioni nel 2022

1,66 Tasso di infortuni personale interno

GOVERNANCE

- Applicazione del Modello 231 e redazione volontaria del Bilancio di sostenibilità
- Attuazione di forme di governance aziendale ispirate a criteri etici
- Sostenibilità degli investimenti, tutela del mercato e delle buone pratiche di gestione

21 Business Units in Italia

10 Business Units all'Estero

68% Di Fornitori valutati sulla base di criteri sociali, ambientali

13 Progetti in ambito innovazione e digitalizzazione

0 Episodi di corruzione

0€ Di multe o sanzioni

Modello 231 e Codici

UN'ORGANIZZAZIONE BASATA SU PREVENZIONE DI ILLECITI E DI CORRUZIONI E SU UNA VISIONE "GREEN", ASPETTI CORRELATI DI UNA CORPORATE GOVERNANCE SOSTENIBILE

Legalità e trasparenza guidano ogni aspetto di gestione della nostra attività. Codice Etico, Codice Anti-corruzione e Codice di condotta per parti terze rispecchiano i valori imprescindibili che adottiamo e che si basano su una strategia d'azione sostenibile. Partendo da essi, abbiamo formalizzato le responsabilità in capo a coloro che operano in nome e per conto dell'azienda, affinché siano contrastati illeciti di qualsiasi natura.



Bilancio di sostenibilità

OGNI ANNO IL NOSTRO BILANCIO, REDATTO SU BASE VOLONTARIA, HA L'OBIETTIVO DI COMUNICARE AGLI STAKEHOLDER I RISULTATI E GLI IMPEGNI CHE L'AZIENDA SI ASSUME RISPETTO ALLE TEMATICHE AMBIENTALI, SOCIALI E DI GOVERNANCE

Trans Italia detiene sicuramente un vantaggio competitivo rispetto agli altri player del settore per quanto riguarda la conversione green dei servizi erogati. La mobilità sostenibile è per noi uno dei pilastri su cui si regge il paradigma del presente (e soprattutto del futuro) del trasporto.

La sostenibilità per Trans Italia

Applicazione delle best available technologies con una flotta di ultima generazione, alimentata anche con eco-carburanti, le cui unità sono perfettamente interscambiabili sulle modalità strada/nave/treno, consentendo la piena aderenza e attuazione del concetto di intermodalità per rispettare l'ambiente.

Attenzione alla formazione continua di nuove leve cui dare stabilità e futuro con progetti di work-life balance rivolti al personale amministrativo e viaggiante, nella transizione da mestiere a professione.

Attuazione di iniziative sul territorio a vantaggio dell'intera collettività secondo una nuova visione di responsabilità sociale, realizzando azioni di filantropia comunitaria, mettendo a disposizione le proprie risorse umane a favore di progetti per la comunità, sviluppando logiche di imprenditorialità sociale ed impegnandosi direttamente sui temi della corporate governance.



Solidarietà, donazioni e sponsorizzazioni

Sosteniamo iniziative meritevoli e realtà del territorio che operano a favore di chi ha bisogno, auspicando, con il nostro esempio, di incentivare quanti possono aiutare gli altri, perché le emergenze sono tante, ma lo sono anche le mani che si protendono per sostenere.



#SeguiTritti in fiera

La mascotte Tritti accompagna lo staff Trans Italia in tutte le fiere ed eventi cui partecipiamo. Anche quest'anno abbiamo pianificato la nostra presenza in tutti i contesti nei quali l'approccio principale è l'attenzione verso la sostenibilità. Una presenza che ci dà la possibilità di mostrare i risultati che otteniamo con il nostro modello di trasporto sostenibile e di potenziare la nostra presenza sui mercati internazionali. E Tritti riesce a calamitare attorno a sé una grande attenzione,

diventando testimonial efficace delle nostre azioni green. Una vera e propria attrazione che, con la sua simpatia, appare anche in video in animazioni progettate per presentare i vantaggi della multimodalità nel trasporto merci e l'impegno dell'azienda nell'applicazione dei principi ESG. Un modo per informare i clienti in modo diretto e divertente e per essere di ispirazione a quanti credono nella possibilità di essere sostenibili in ogni aspetto dell'attività di impresa.



Filiera sostenibile



Il 30 marzo 2022 Trans Italia ha ottenuto la dichiarazione di validazione dall'ente RINA per la metodologia di calcolo CO2e risparmiata tramite la riduzione delle emissioni derivanti dal consumo di carburante nelle attività di trasporto merci (tank to wheel), dal punto di carico al punto di scarico delle merci, tramite l'adozione di soluzioni monomodali, intermodali, multimodali a ridotte emissioni rispetto a soluzioni tradizionali monomodali via strada (Euro VI).

E' la strada per migliorarci, per dare ai nostri clienti la possibilità di essere, insieme a noi, più sostenibili, e a noi stessi di fissare dei traguardi, sempre più ambiziosi, da raggiungere.



Carbon Footprint

CO2 Emission Navi GG5G

294 Barcellona Savona
Kg CO_{2e}/Trailer

334 Livorno Barcellona
Kg CO_{2e}/Trailer

427 Savona Valencia
Kg CO_{2e}/Trailer

CO2 Emission Rail

220 Colonia Verona
Kg CO_{2e}/Trailer

240 Verona Giovinazzo
Kg CO_{2e}/Trailer

TRASPORTO SHORT SEA

-45% Rimozioni di GHG attualmente registrate per l'utilizzo di soluzioni di trasporto short-sea vs tutto strada

TRASPORTO RAIL

-60% Rimozioni di GHG attualmente registrate per l'utilizzo di soluzioni di trasporto rail vs tutto strada



Riduzione emissioni con multimodale per singola tratta

Certificazione delle emissioni: nuovo progetto

CALCOLARE LA NOSTRA IMPRONTA CLIMATICA CI CONSENTE DI DEFINIRE I PARAMETRI DI SOSTENIBILITA' CUI LA NOSTRA AZIENDA DEVE ATTENERSI NELLO SVOLGIMENTO DELLE PROPRIE ATTIVITA'

Misurare in modo preciso le proprie emissioni è il punto di partenza per iniziare a fare disclosure ed engagement nei confronti degli stakeholders, riuscendo a comunicare in modo trasparente come viene affrontato il tema del cambiamento climatico e a dimostrare la sostenibilità del proprio modello di business nel tempo.



AUTOTRASPORTATORE

Professione e non più mestiere

Scegliere di fare il conducente di autotreni oggi con Trans Italia, significa scegliere un lavoro professionale, ben retribuito e soddisfacente.

Valore professionale, occupazione stabile e futuro certo, work-life balance che consente di coniugare la qualità dell'attività lavorativa alla vita privata, formazione, soddisfazione personale, uso di mezzi con ottime dotazioni tecnologiche e che rispettano l'ambiente: questo significa oggi essere un nostro autotrasportatore. Una professione che si è evoluta nel tempo e che apre le porte ai giovani per dare loro una concreta opportunità per il futuro.



La formazione continua, tecnica e sulla sicurezza

Alla formazione tecnica affianchiamo una preparazione specifica sulla sicurezza in qualsiasi luogo di lavoro, coinvolgendo in un percorso di miglioramento continuo tutti i nostri collaboratori. I corsi BBS, ad esempio, sono finalizzati a ridurre al minimo possibile gli infortuni e le malattie professionali, agendo sui comportamenti delle persone. La formazione sulla guida sicura ed ecologica indirizzata invece al personale viaggiante, si arricchisce di una guida al posizionamento corretto e all'ancoraggio del carico. Tutti gli aspetti del lavoro, sia interno sia in viaggio, sono monitorati e sottoposti ad una verifica di efficienza e sicurezza che ci consente di pianificare e realizzare percorsi di formazione ad hoc sempre più mirati alla qualità totale del servizio offerto e alla protezione del personale.

GUIDA CON SIMULATORE

Le nuove strade della formazione

Un corso di formazione per BBS e guida sicura con un approccio del tutto innovativo. A partire da quest'anno abbiamo sperimentato un modulo pratico, affiancato alla formazione teorica, dando la possibilità al personale viaggiante di cimentarsi direttamente con un simulatore di guida su un percorso "ricco di insidie simulate". La formazione ha coinvolto tutto il nostro personale viaggiante e si è conclusa con un incontro aperto anche alle rispettive famiglie: un invito che ha avuto come obiettivo l'ampliamento del senso di appartenenza all'azienda, ma soprattutto la sensibilizzazione alla sicurezza stradale in ogni occasione, professionale o privata. L'attenzione al volante ed il giusto comportamento devono essere sempre gli stessi, anche nel tragitto per tornare a casa dal lavoro.





Trans Italia premiata per la **Filosofia Green**

SIAMO PROTAGONISTI DI PREMI E RICONOSCIMENTI CHE CONSOLIDANO, ANNO DOPO ANNO, LA POSIZIONE DI BEST IN CLASS SUI TEMI ESG E LA SCELTA TOTALE VERSO LA LEGALITÀ

Diversi e prestigiosi i riconoscimenti che ci onorano ogni anno e ci rendono orgogliosi del nostro lavoro. Hanno un unico comune denominatore: la sostenibilità, ciò sui cui si fonda il nostro modello di business, efficiente e affidabile, e che rappresenta sempre l'obiettivo di un miglioramento continuo.

In Trans Italia, infatti, il piano degli investimenti futuri si arricchisce ogni anno con progetti innovativi da realizzare in sinergia con realtà esterne all'azienda e con soluzioni di mobilità in un'ottica di economia circolare.



Come ci prepariamo ai nostri primi **40 anni**

MOMENTO DI CONSUNTIVI E DI NUOVI PROGETTI VERSO UNA SEMPRE MAGGIORE SOSTENIBILITÀ

Il prossimo anno taglieremo il traguardo dei primi 40 anni di attività e sarà l'occasione di analizzare il percorso seguito della nostra azienda, partita da un semplice progetto di servizio alle imprese e cresciuta velocemente con l'obiettivo rivolto ad un futuro più sostenibile. Non abbiamo mai smesso di pensare a come evolverci al passo con i tempi e, sin dalla fondazione, nell'ottobre del 1984, abbiamo accettato spesso inedite sfide tecnologiche ed organizzative nel sistema dei trasporti. Oggi, la terza generazione, rappresentata da Luigi D'Auria, continua questa evoluzione che non perde mai di vista la strada tracciata dell'impegno di qualità generale assunto nei confronti dei propri clienti.

Piano di innovazione Trans Italia

ALIMENTAZIONE A BIO-LNG E HVO

VEICOLI ELETTRICI/AD IDROGENO

POTENZIAMENTO DEL NETWORK

PARTNERSHIP PER LA SOSTENIBILITÀ

COMPLETA DIGITALIZZAZIONE DEI TRASPORTI

SIMBIOSI DI MULTIMODALITÀ

ASI AWARDS - CAMPIONI DELLA SOSTENIBILITÀ 2023

INDUSTRIA FELIX - L'ITALIA CHE COMPETE 2022

INDUSTRIA FELIX - LA CAMPANIA CHE COMPETE 2022

GRIMALDI EXCELLENCE AWARD 2022

HSE & SUSTAINABILITY SUPPLY CHAIN AWARD 2022

IMPRESA CHAMPION 2022 - ITALYPOST

TOP 500 CAMPANIA - LE ECCELLENZE CAMPANE IN CIFRE 2022

